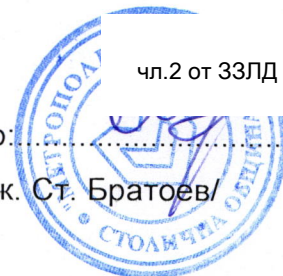


Утвърдил

чл.2 от 33ЛД

Изп. Директор:.....

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/



**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

ЗА

*СЕРВИЗНО АБОНАМЕНТНО ПОДДЪРЖАНЕ
НА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА И ТАКСУВАНЕ НА
ПЪТНИЦИ В СОФИЙСКИЯ МЕТРОПОЛИТЕН ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ*

Обособена позиция №1 - Поддържане на преносна среда; поддържане и актуализация на бази данни, софтуер, фърмуер и хардуер и поддържане на определени, свързани с контрола на достъпа, механични и електро-механични съоръжения.

Изготвил,

Началник служба „АТДВ и СВ“:.....

чл.2 от 33ЛД
/инж. С. Митков/

Съгласувал,

Началник Управление „Експлоатация“:.....

чл. от 33ЛД
/инж. О. Георгиев/

Дата: 16.02. 2017 г.

гр. София

1. Състав на обслужваните по обособена позиция №1 програмно-технически средства
2. Изисквания на действащото законодателство при изпълнение на поръчката
3. Изисквания на Възложителя
4. Организация на абонаментното сервизно обслужване
5. Задължения на Възложителя
6. Задължения на Изпълнителя

I. Състав на обслужваните по обособена позиция №1 програмно-технически средства:

1. Централна компонента на Системата

- 1.1. Софтуер и бази данни на Централната компонента
- 1.2. 1 брой Автоматизирано работно място “Диспечер”

2. Локални компоненти на Системата

- 2.1. 69 броя Автоматизирано работно място “Касиер”
- 2.2. 136 Валидатори за билети и електронни карти с възможност за управление на електро-механични бариери
- 2.3. 15 Валидатори за електронни карти с възможност за управление на електро-механични бариери
- 2.4. 200 Валидатори за билети и електронни карти с вграден контролер за управление на електро-механични бариери

3. Механични и електро-механични съоръжения на Системата за осигуряване на:

- 3.1 200 входни точки, реализирани с електро-механични бариери ТК-3П и ТКА-М на фирми “ГМК” ООД и “АНТИМА” ООД
- 3.2. 111 входни точки, реализирани с бариери Easygate-LX на фирма “COMINFO” Чехия;
- 3.3. 376 изходни точки, реализирани с механични еднопосочни бариери на фирми “РЕС”, “ГМК” ООД и “АНТИМА” ООД
- 3.4. 74 входно-изходни точки, реализирани с електро-механични бариери WHD-04 на фирма “PERCo” Русия

II. Изисквания на действащото законодателство при изпълнение на поръчката

1. Изпълнителят трябва да извършва сервизно абонаментно поддържане /техническо обслужване, профилактика и ремонт, в т.ч. доставка и монтаж на резервни части и материали/ на програмно-техническите компоненти на Системата.
2. Да спазва нормативните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно ЗЗБУТ.
3. Изпълнителят трябва да попълва „Книга за състояние на съоръженията“ ДО 6.3_02_02_04 в която да отразява техническото състояние на компонентите на Системата и резултатите от извършените проверки, обслужвания и ремонти, съгласно вътрешните правила на Метрополитен.
4. Дължи неустойки в размер, предвиден в клаузите на договора.

III. Изисквания на Възложителя

1. При повреда на техническите компоненти на Системата да извърши ремонт и ги въведе в експлоатация, в работни дни /за позиция 1/ – от 07.00 до 18.00 часа, а във

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

времето извън посоченото по-горе работно време и в неработни дни – при условията на договора за сервизно обслужване

2. Да започне обслужване на програмно-техническите компоненти на Системата в срок до 1 час от получаване на сигнала за възникване на неизправност в системата.
3. Да извършва функционалните проверки, техническото обслужване и планово-предупредителните ремонти в срокове и по ред, определени в инструкциите на производителя.
4. Да влага оригинални резервни части и възли.
5. Да разполага с резервни части на склад за осигуряване бързия ремонт на програмно-техническите компоненти на Системата.
6. Да извършва доставка и монтаж на резервни части, материали и консумативи.
7. Да представя сертификат за качество и съответствие, произход и гаранционни условия за вложените при ремонта резервни части и материали.
8. Да съставя протокол при временно или окончателно спиране на програмно-техническите компоненти на Системата от употреба съвместно с представител на Възложителя.
9. Да разполага с необходимите диагностични уреди, отчитащи техническото състояние на програмно-техническите компоненти на Системата.
10. Да разполага с тестова платформа за поддържане на техническото състояние на програмно-техническите компоненти на Системата.

IV. Организация на абонаментното сервизно обслужване

Абонаментната сервизната дейност е организирана с:

- ◆ провеждане на редовна профилактика и техническо обслужване на техническите средства;
- ◆ подмяна на дефектирани модули с обортни,
- ◆ извършване на ремонтна дейност на място за отстраняване на лесни и бързо отстраними на дефекти или с;
- ◆ ремонтване на дефектни модули в сервиз на фирмата;

Точният вид на съоръженията, количеството им и тяхното разположение са посочени в приложение 1: „Спесификация и местонахождение на съоръженията, подлежащи на сервизно абонаментно поддържане в рамките на обособена позиция 1“

Техническото обслужване и периодичната профилактика се извършват по подробен план-график по дейности и срокове, който се изготвя предварително и се съгласува и одобрява от възложителя.

- ◆ Мероприятията от техническото обслужване и профилактиката се определят и планират на базата на техническите особености на съоръженията и изискванията на технологичния процес за обслужването им;

- ◆ Извън рамките на план-графика за техническо обслужване допълнително техническо обслужване и/или ремонт могат да се извършват и извънпланово след получаване

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

на заявка от Възложителя;

- ◆ Изпълнителят се задължава да осигурява доставката на резервни части, модули и материали и да поддържа запаси от тях през цялото време на техническото обслужване;

- ◆ За да може да осигури и гарантира непрекъсната и безаварийна работа на съоръженията Изпълнителят се задължава да поддържа запаси от оборотни модули и да е в състояние да отстранява в срок до 24 часа всички възникнали повреди, освен ако е възпрепятстван от организационни и/или други проблеми на Възложителя или от независещи от него причини;

- ◆ Изпълнителят отстранява извън рамките на абонаментното възнаграждение, повреди причинени от неправилно експлоатиране на системата, от нарушаване на определените от производителя експлоатационни условия или от непреодолими сили;

- ◆ Изпълнителят води отчетност за извършената работа по изпълнение на абонаментното поддържане и техническото обслужване на системата като за целта попълва съвместно с представител на Възложителя протокол за всяка извършена работа, съдържащ имената на специалистите, извършили обслужването, вида на извършената работа (профилактика, техническо обслужване, диагностика, настройка, ремонт и т.н.), точната причина за възникналата повреда, вложените или подменени модули и/или резервни части и препоръки за избягване на условията за възникване на дефекта или несъответствието, ако такива могат да бъдат направени.

V. Задължения на Възложителя

1. Да осигури контролиран достъп до оборудването, както и до всички съоръжения и инсталации, необходими за извършване на ремонта.

VI. Задължения на Изпълнителя

1. Да представи списък на техническите лица, които ще извършват сервизната дейност и на служителите, които ще отговарят за контрола на качеството, както и копия на документите, удостоверяващи техните образование, професионална квалификация и подготовка за конкретната сервизна и контролна дейности, съгласно изискванията на Възложителя и които трябва да отговарят най-малко на следните изисквания:

- ◆ ИТ специалисти с висше образование - 3
- ◆ Машинни инженери - 1

2. Да представи сертификат, че отговаря на изискванията на стандарта за качество ISO 9001:2008, за да удостовери своята способност да прилага стандартни политики и полезни практики за постигане на високо качество при изпълнението на задачата.

3. Да извършва техническото обслужване, ремонта и профилактиката на записаното в спецификациите оборудване в обема, заложен в настоящите технически изисквания.

СПИСЪК НА СЪОРЪЖЕНИЯТА ОТ ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1*Спецификация №1*

I. Централна компонента на Системата: Софтуер и бази данни на Централната компонента				
№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
1.	Сървърно помещение в ЦДП	“АНТИМА” ООД	1	2011

Спецификация №2

I. Централна компонента на Системата: Автоматизирано работно място “Диспечер”				
№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
1.	Стая 312 в ЦДП	“АНТИМА” ООД	1	2011

Спецификация №3

I. Локални компоненти на Системата: 69 броя Автоматизирано работно място “Касиер”				
№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
	МС Обеля – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Сливница – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Люлин – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Люлин – Каса 3	“АНТИМА” ООД	1	2013
	МС Западен парк – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Вардар – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Константин Величков – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Опълченска – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Сердика – в Каса 1, Каса 2 и Каса 3	“АНТИМА” ООД	3	2009
	МС СУ Климент Охридски - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС СУ Климент Охридски - в Каса 3	“АНТИМА” ООД	1	2013
	МС Стадион Васил Левски - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Жолио Кюри - в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2009
	МС Г.М.Димитров - в Каса 1, Каса 2, Каса 3, Каса 4	“АНТИМА” ООД	4	2009
	МС Мусагеница - в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2009
	МС Младост 1 - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Александър Малинов - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015
	МС Акад. Александър Теодоров – Балан - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015
	МС Бизнес парк София - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015
	МС Младост 3 - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Цариградско шосе - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Дружба - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

	МС Искърско шосе - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015
	МС Софийска света гора - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2015
	МС Летище София - в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2015
	МС Ломско шосе – в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2012
	МС Бели Дунав – в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2012
	МС Надежда – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Хан Кубрат – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Кн. Мария Луиза – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Централна ЖП гара – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Лъвов мост – в Каса 1	“АНТИМА” ООД	1	2012
	МС Сердика II – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС НДК – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Европейски съюз – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Джеймс Баучер – в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2012
	МС Витоша - в Каса 1 и Каса 2	“АНТИМА” ООД	2	2016
x	Общо:		69	

II.	Състав на включените за поддръжка на място програмно-технически средства	Условия на поддръжка
1.	Захранване на техническите средства	Поддръжка преди контактите за 230 V AC
2.	Локална компютърна система /ЛКС/	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
3.	Операционна система XP	Поддръжка при спазване на лиценза
4.	Приложен софтуер	Поддръжка при спазване на лиценза
5.	Локална база данни Firebird 2.0.3	Пълна функционална поддръжка
6.	Четец за проверка, зареждане и продажба на безконтактни Mifare® SMART карти в билетна каса	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
7.	Четец за баркод	Пълна функционална поддръжка
8.	LAN комуникация	Поддръжка до SWITCH в билетната каса

III.	Допълнителни клаузи
1.	Задължения по поддръжка, които се извършват от служители в Метрополитена: <ul style="list-style-type: none"> - Рестартиране на технически средства и/или на приложните програми – извършва се от Билетни касиери - Точно време в касовите апарати – извършва се от Билетни касиери или от Началници на метростанциите - Обработка на рекламации, тестване и отчетност - извършва се от системни организатори
2.	Задължения по поддръжка, които се извършват по други договори: <ul style="list-style-type: none"> - Поддръжка на касови апарати - Поддръжка на етикетни принтери за издаване и/или кодиране на билети с бар-код - Доставка на консумативи за етикетни принтери
3.	Допълнително се заплаща изпълнението на чужди задължения или отстраняването на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

I. Локални компоненти на Системата: 136 Валидатори за билети и електронни карти с възможност за управление на електро-механични бариери				
№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД	1	2012
	МС Сливница	“АНТИМА” ООД	1	2010
	МС Сливница	“АНТИМА” ООД	1	2013
	МС Люлин	“АНТИМА” ООД	1	2013
	МС Западен парк	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Западен парк	“АНТИМА” ООД	4	2013
	МС Вардар	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Вардар	“АНТИМА” ООД	4	2013
	МС Константин Величков	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Константин Величков	“АНТИМА” ООД	5	2013
	МС Сердика	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Централна ЖП гара	“АНТИМА” ООД	8	2012
	МС Лъвов мост	“АНТИМА” ООД	10	2012
	МС Сердика II	“АНТИМА” ООД	9	2012
	МС НДК	“АНТИМА” ООД	10	2012
	МС Г.М.Димитров	“АНТИМА” ООД	1	2015
	МС Александър Малинов	“АНТИМА” ООД	12	2015
	МС Акад. Александър Теодоров – Балан	“АНТИМА” ООД	12	2015
	МС Бизнес парк София	“АНТИМА” ООД	12	2015
	МС Бизнес парк София	“АНТИМА” ООД	1	2015
	МС Дружба	“АНТИМА” ООД	8	2015
	МС Искърско шосе	“АНТИМА” ООД	12	2015
	МС Софийска света гора	“АНТИМА” ООД	4	2015
	МС Летище София	“АНТИМА” ООД	4	2015
	МС Витоша	“АНТИМА” ООД	8	2016
x	Общо:		136	
II. Състав на включените за поддръжка на място програмно-технически средства		Условия на поддръжка		
1.	Платка Захранване	Пълна функционална поддръжка		
2.	Промислен компютър KUBE	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя		
3.	Операционна система XP Pro embedded - лиценз	Поддръжка при спазване на лиценза		
4.	Приложен софтуер	Пълна функционална поддръжка		
5.	Локална база данни Firebird 2.0.3	Пълна функционална поддръжка		
6.	Четец за безконтактни Mifare® SMART карти	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя		
7.	Четец за бар-код	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя		
8.	LAN комуникация, вкл. RJ-45 конектор	Пълна функционална поддръжка		

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

III.	Допълнителни клаузи
1.	Задължения по поддръжка, които се извършват от служители в Метрополитена: - Рестартиране на захранването на технически средства – извършва се от дежурен техник
2.	Допълнително се заплаща изпълнение на чужди задължения или отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация

Спецификация №5

I.	Локални компоненти на Системата: 15 Валидатори за електронни карти с възможност за управление на електро-механични бариери			
№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
	МС Сливница	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Люлин	“АНТИМА” ООД	3	2009
	МС Западен парк	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Вардар	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Константин Величков	“АНТИМА” ООД	1	2009
	МС Опълченска	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Сердика	“АНТИМА” ООД	3	2009
x	Общо:		15	

II.	Състав на включените за поддръжка на място програмно-технически средства	Условия на поддръжка
1.	Платка Захранване	Пълна функционална поддръжка
2.	Промислен компютър KUBE	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
3.	Операционна система XP Pro embedded - лиценз	Поддръжка при спазване на лиценза
4.	Приложен софтуер	Пълна функционална поддръжка
5.	Локална база данни Firebird 2.0.3	Пълна функционална поддръжка
6.	Четец за безконтактни Mifare® SMART карти	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
7.	LAN комуникация, вкл. RJ-45 конектор	Пълна функционална поддръжка

III.	Допълнителни клаузи
1.	Задължения по поддръжка, които се извършват от служители в Метрополитена: - Рестартиране на захранването на технически средства – извършва се от дежурен техник
2.	Допълнително се заплаща изпълнение на чужди задължения или отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация

Спецификация №6

I.	Локални компоненти на Системата: 200 Валидатори за билети и електронни карти с вграден контролер за управление на електро-механични бариери
----	---

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

№	Местонахождение	Интегратор	Количество	Година на пуск
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД	7	2012
	МС Сливница	“АНТИМА” ООД	1	2009
	МС Сливница	“АНТИМА” ООД	3	2013
	МС Люлин	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Люлин	“АНТИМА” ООД	2	2010
	МС Люлин	“АНТИМА” ООД	1	2013
	МС Опълченска	“АНТИМА” ООД	2	2009
	МС Опълченска	“АНТИМА” ООД	1	2010
	МС Опълченска	“АНТИМА” ООД	3	2013
	МС Сердика	“АНТИМА” ООД	3	2009
	МС Сердика	“АНТИМА” ООД	2	2013
	МС СУ Климент Охридски	“АНТИМА” ООД	10	2009
	МС Стадион Васил Левски	“АНТИМА” ООД	11	2009
	МС Жолио Кюри	“АНТИМА” ООД	8	2009
	МС Г.М.Димитров	“АНТИМА” ООД	19	2009
	МС Мусагеница	“АНТИМА” ООД	8	2009
	МС Младост 1	“АНТИМА” ООД	14	2009
	МС Младост 3	“АНТИМА” ООД	12	2012
	МС Цариградско шосе	“АНТИМА” ООД	12	2012
	МС Ломско шосе	“АНТИМА” ООД	8	2012
	МС Бели Дунав	“АНТИМА” ООД	8	2012
	МС Надежда	“АНТИМА” ООД	8	2012
	МС Хан Кубрат	“АНТИМА” ООД	16	2012
	МС Кн. Мария Луиза	“АНТИМА” ООД	9	2012
	МС Централна ЖП гара	“АНТИМА” ООД	6	2012
	МС Европейски съюз	“АНТИМА” ООД	10	2012
	МС Джеймс Баучер	“АНТИМА” ООД	10	2012
x	Общо:		200	

II.	Състав на включените за поддръжка на място програмно-технически средства	Условия на поддръжка
1.	Платка Захранване	Пълна функционална поддръжка
2.	Промислен компютър KUBE	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
3.	Операционна система XP Pro embedded - лиценз	Поддръжка при спазване на лиценза
4.	Приложен софтуер	Пълна функционална поддръжка
5.	Локална база данни Firebird 2.0.3	Пълна функционална поддръжка
6.	Четец за безконтактни Mifare® SMART карти	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
7.	Четец за бар-код	Поддръжка при спазване на изискванията на производителя
8.	LAN комуникация, вкл. RJ-45 конектор	Пълна функционална поддръжка

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

III.	Допълнителни клаузи
1.	Задължения по поддръжка, които се извършват от служителите в Метрополитена: - Рестартиране на захранването на технически средства – извършва се от дежурен техник
2.	Допълнително се заплаща изпълнение на чужди задължения или отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация

Спецификация №7

I.	Механични и електро-механични съоръжения на Системата за осигуряване на: 200 входни точки, реализирани с електро-механични бариери ТК-3П и ТКА-М на фирми “ГМК” ООД и “АНТИМА” ООД			
№	Местонахождение	Производител или Интегратор/ модел	Количество	Година на пуск
	МС Обеля	“ГМК” ООД/ ТК-3П	6	2002
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	4	2012
	МС Сливница	“ГМК” ООД/ ТК-3П	4	2005
	МС Люлин	“ГМК” ООД/ ТК-3П	6	1998
	МС Опълченска	“ГМК” ООД/ ТК-3П	6	1999
	МС Сердика	“ГМК” ООД/ ТК-3П	5	2000
	МС СУ Климент Охридски	“ГМК” ООД/ ТК-3П	10	2009
	МС Стадион Васил Левски	“ГМК” ООД/ ТК-3П	11	2009
	МС Жолио Кюри	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	8	2009
	МС Г.М.Димитров	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	19	2009
	МС Мусагеница	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	8	2009
	МС Младост 1	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	14	2009
	МС Младост 3	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	12	2012
	МС Цариградско шосе	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	12	2012
	МС Ломско шосе	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	8	2012
	МС Бели Дунав	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	8	2012
	МС Надежда	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	8	2012
	МС Хан Кубрат	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	16	2012
	МС Кн. Мария Луиза	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	9	2012
	МС Централна ЖП гара	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	6	2012
	МС Европейски съюз	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	10	2012
	МС Джеймс Баучер	“АНТИМА” ООД/ ТКА-М	10	2012
x	Общо:		200	
II.	Допълнителни клаузи			
1.	Допълнително се заплаща отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация			

Спецификация №8

I.	Механични и електро-механични съоръжения на Системата за осигуряване на: 111 входни точки, реализирани с бариери Easygate-LX на фирма “COMINFO” Чехия			
----	---	--	--	--

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

№	Местонахождение	Производител/модел	Количество	Година на пуск
	МС Централна ЖП гара	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	8	2012
	МС Лъвов мост	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	10	2012
	МС Сердика II	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	9	2012
	МС НДК	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	10	2012
	МС Александър Малинов	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	12	2015
	МС Акад. Александър Теодоров – Балан	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	12	2015
	МС Бизнес парк София	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	14	2015
	МС Дружба	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	8	2015
	МС Искърско шосе	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	12	2015
	МС Софийска света гора	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	4	2015
	МС Летище София	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	4	2015
	МС Витоша	“COMINFO” Чехия/ Easygate-LX	8	2016
x	Общо:		111	
II. Допълнителни клаузи				
1.	Допълнително се заплаща отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация			

Спецификация №9

I. Механични и електро-механични съоръжения на Системата за осигуряване на: 376 изходни точки, реализирани с механични еднопосочни бариери на фирми “РЕС”, “ГМК” ООД и “АНТИМА” ООД				
№	Местонахождение	Производител или Интегратор/ модел	Количество	Година на пуск
	МС Обеля	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	4	2002
	МС Обеля	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	7	2012
	МС Сливница	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	5	1998
	МС Сливница	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	4	2005
	МС Люлин	“РЕС” ЕООД	11	1998
	МС Западен парк	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	10	1998
	МС Вардар	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	10	1998
	МС Константин Величков	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	10	1998
	МС Опълченска	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	5	1999
	МС Опълченска	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	5	2010
	МС Сердика	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	10	2000
	МС СУ Климент Охридски	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	10	2009
	МС Стадион Васил Левски	“ГМК” ООД/ ТВБ-С	13	2009
	МС Жолио Кюри	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	7	2009
	МС Г.М.Димитров	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	18	2009
	МС Мусагеница	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	4	2009
	МС Младост I	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	14	2009

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

	МС Александър Малинов	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	18	2015
	МС Акад. Александър Теодоров – Балан	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	20	2015
	МС Бизнес парк София	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	15	2015
	МС Младост 3	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	16	2012
	МС Цариградско шосе	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	14	2012
	МС Дружба	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	14	2015
	МС Искърско шосе	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	14	2015
	МС Софийска света гора	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	4	2015
	МС Ломско шосе	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	10	2012
	МС Бели Дунав	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	10	2012
	МС Надежда	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	10	2012
	МС Хан Кубрат	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	20	2012
	МС Кн. Мария Луиза	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	7	2012
	МС Централна ЖП гара	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	12	2012
	МС Львов мост	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	8	2012
	МС Сердика II	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	5	2012
	МС НДК	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	10	2012
	МС Европейски съюз	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	10	2012
	МС Джеймс Баучер	“АНТИМА” ООД/ ТВБ-С	12	2012
х	Общо:		376	
II.	Допълнителни клаузи			
1.	Допълнително се заплаща отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация			

Спецификация №10

I.	Механични и електро-механични съоръжения на Системата за осигуряване на: 74 входно-изходни точки, реализирани с електро-механични бариери WHD-04 на фирма “PERCo” Русия			
№	Местонахождение	Производител/модел	Количество	Година на пуск
	МС Обеля	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Сливница	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2013
	МС Люлин	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2013
	МС Западен парк	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2013
	МС Западен парк	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2013
	МС Вардар	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2013
	МС Константин Величков	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2013
	МС Опълченска	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2013
	МС Сердика	“PERCo” Русия/ WHD-04		-
	МС СУ Климент Охридски	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2009
	МС Стадион Васил Левски	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2009
	МС Жолио Кюри	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2009

Технически изисквания за организиране на сервизно обслужване на система за контрол на достъпа и таксуване на пътници в Софийския метрополитен по обособени позиции. Обособена позиция 1. Февруари 2017

	МС Жолио Кюри	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2015
	МС Г.М.Димитров	“PERCo” Русия/ WHD-04	4	2009
	МС Мусагеница	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2009
	МС Младост 1	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2009
	МС Александър Малинов	“PERCo” Русия/ WHD-04	4	2015
	МС Акад. Александър Теодоров – Балан	“PERCo” Русия/ WHD-04	4	2015
	МС Бизнес парк София	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2015
	МС Младост 3	“PERCo” Русия/ WHD-04	3	2012
	МС Цариградско шосе	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Дружба	“PERCo” Русия/ WHD-04	3	2015
	МС Искърско шосе	“PERCo” Русия/ WHD-04	4	2015
	МС Софийска света гора	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2015
	МС Летище София	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2015
	МС Ломско шосе	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2012
	МС Бели Дунав	“PERCo” Русия/ WHD-04	1	2012
	МС Надежда	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Хан Кубрат	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Кн. Мария Луиза	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Централна ЖП гара	“PERCo” Русия/ WHD-04	4	2012
	МС Львов мост	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Сердика II	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС НДК	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Европейски съюз	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Джеймс Баучер	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2012
	МС Витоша	“PERCo” Русия/ WHD-04	2	2016
х	Общо:		74	
II.	Допълнителни клаузи			
1.	Допълнително се заплаща отстраняване на повреди причинени от вандализъм или неправилна експлоатация			